



## **Stanowisko Rady Powiatu w Gołdapi w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko**

Jako samorządowcy, którzy są najbliższymi mieszkańcami, jak również przedsiębiorców prowadzących działalność na terenie Powiatu Gołdapskiego apelujemy o podjęcie działań w zakresie reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko.

145 lat temu- 1 lipca 1879 roku oficjalnie ruszyła linia kolejowa Gołdap- Olecko- Elk. Niestety ostatni pociąg osobowy trasę Olecko - Gołdap przejechał 23 maja 1998 roku natomiast do 30 czerwca 1998 roku odbywał się ruch towarowy.

Powiat gołdapski jest jednym z najpiękniejszych zakątków północno-wschodniej Polski. Odwiedzających po raz pierwszy ziemię gołdapską zaskakuje przede wszystkim jej malowniczość. Najczystsze powietrze w Polsce wraz z zasobami wód leczniczych, zadecydowało w dużej mierze o dodatkowych priorytetach rozwojowych. Dzięki tym atutom na ziemi gołdapskiej znajduje się jedyne w regionie uzdrowisko. Ponadto w powiecie znajduje się także sanatorium, które cieszy się zainteresowaniem kuracjuszy z całej Polski.

Kolej to dostępność komunikacyjna przyjazna środowisku, która zapewni transport kuracjom, turystom i mieszkańcom Gołdapi do jedynej na Mazurach i Warmii miejscowości uzdrowskiej uważanej za uzdrowisko o najczystszym powietrzu w Polsce.

Powiat gołdapski na mapie Polski wyróżnia zarówno piękno, **jak również wykluczenie komunikacyjne**. Wykluczenie komunikacyjne jest ograniczeniem dostępności mieszkańców do środków transportu, w przypadku Powiatu Gołdapskiego **granicy z ubóstwem transportowym**. Biorąc pod uwagę położenie ma ono charakter ekonomiczny, związany z niemożnością zapewnienia dojazdu do ośrodków administracyjnych, handlowych, edukacyjnych, ochrony zdrowia oraz miejsc pracy.

Reaktywacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Gołdap - Olecko umożliwi ruch towarowy, który

---



## ***Powiat Gołdapski***

---

ma ogromne znaczenie dla interesów firm między innymi w Suwalskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej i przedsiębiorstw działających w powiecie oraz ościennych powiatach, co przedłoży się na rozwój społeczno- gospodarczy regionu.

Inwestycja jest również zasadna w związku z planowaną strategią sukcesywnego zwiększania Sił Zbrojnych RP na terenie północno - wschodniej części kraju, jak również z punktu widzenia żołnierzy pełniących służbę na naszych terenach oraz służących funkcjonariuszy policji, straży granicznej, strażaków, których miejscem zamieszkania są niejednokrotnie sąsiednie powiaty.

W XXI wieku wykluczenie komunikacyjne nie powinno dotyczyć żadnego obszaru Unii Europejskiej, zwłaszcza tej części regionu na mapie województwa Warmińsko - Mazurskiego, który jest bezpośrednio położony przy granicy z Federacją Rosyjską.

W związku z powyższym apelujemy o zaangażowanie wszystkich możliwości i działań na rzecz reaktywacji linii kolejowej nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap.

---