

UCHWAŁA NR _____ / _____ / 2019
RADY POWIATU W GOŁDAPI
z dnia ____ czerwca 2019 r.

w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S16 łączącej Miasto Elk z Olsztynem oraz innymi miejscowościami

Rada Powiatu w Gołdapi działając na podstawie § 34 ust. 3 Statutu Powiatu Gołdapskiego przyjętego uchwałą Nr LXVI/293/2018 z dnia 10 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Gołdapskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r., poz. 5414) uchwala, co następuje:

§ 1

1. Poprzeć budowę drogi ekspresowej S16 łączącej Miasto Elk z Olsztynem oraz innymi miejscowościami.
2. Uzasadnienie poparcia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Zarząd Powiatu w Gołdapi do przekazania niniejszej uchwały:

1. Parlamentarzystom Warmii i Mazur,
2. Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Anna Falińska

Pod względem formalno-prawnym
uwag nie wnoszę

RADCA PRAWNY
mgr Eugeniusz Noga

Uzasadnienie

Stanowiska Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S16 łączącej Miasto Ełk z Olsztynem oraz innymi miejscowościami

Budowa drogi ekspresowej S16, to najważniejszy szlak komunikacyjny w naszym regionie, łączący zachodnią i wschodnią część województwa.

Wschodnia część województwa boryka się z zacofaniem nie tylko technologicznym ale i komunikacyjnym. Wybudowanie trasy, o której mowa wyżej, razem z inwestycjami kolejowymi może zmienić nasz region, co ma znaczenie dla każdej sfery naszej gospodarki rolnictwa, turystyki, przemysłu, różnorodnych usług.

Każda inwestycja poprawiająca dostępność komunikacyjną zasługuje na wsparcie.

Należy wskazać, że odcinek drogi, jakim jest trasa S16 łączy drogę S19 w Białymstoku z S61 w Ełku i dalej drogą S51 w Olsztynie. W ten sposób trasa ta zepnie dwa międzynarodowe korytarze transportowe - via Baltica i via Carpatia. Tak ogromny projekt wpłynie nie tylko na skomunikowanie wschodniej części naszego kraju, ale również na cały system transportowy w Polsce i naszej części Europy.

Przy tak ogromnym procesie inwestycyjnym budowy S16, w sposób szczególnie priorytetowo powinno być brane pod uwagę dziedzictwo przyrodnicze Mazur, uwarunkowania społeczne, przyczyniając się do rozwoju społeczności lokalnych, poprawiać bezpieczeństwo i wspomagać wzrost gospodarczy.