

UCHWAŁA NR

RADY POWIATU W GOŁDAPU

z dnia

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców Gołdapi w sprawie remontu ulicy 1-go Maja

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), oraz art. 9 ust. 2 i art. 10 ust. 1 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), uchwala się, co następuje:

§ 1.

Petycję Mieszkańców w punkcie 1 o treści „**W ramach planowanego remontu ulicy 1-go Maja, żądamy remontu całej ulicy od ulicy Kolejowej do ulicy Wczasowej/Jeziorowej.**” uznaje się za niezasadną.

§ 2.

Petycję Mieszkańców w punkcie 2 o treści „**Wykonania ścieżki rowerowej na całej długości ulicy 1-go Maja.**”, w punkcie 3 o treści „**Stworzenia dodatkowych miejsc parkingowych w okolicach Szkoły Podstawowej nr 2 i kościoła.**” w punkcie 4 o treści „**Zachowania starych drzew (tych których stan pozwala na to) i wykonanie nowych nasadzeń wzdłuż ulicy.**”, w punkcie 5 o treści „**Regularne rozstawienie ławek i koszy na śmieci wzdłuż całej ulicy.**”, uznaje się za zasadną

§ 3.

Niniejsza Uchwała wraz z uzasadnieniem stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w myśl art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r., poz. 870).

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Gołdapskiemu.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pod względem formalno-prawnym
uwag nie wnoszę

RADCA PRAWNY
mgr Eugeniusz Noga

UZASADNIENIE

Dnia 7 grudnia 2021r. do Starostwa Powiatowego w Gołdapi wpłynęła petycja mieszkańców Gołdapi i Powiatu Gołdapskiego dotycząca remontu ulicy 1-go Maja, w której wnoszący petycję wnioskuje o:

Pkt 1. W ramach planowanego remontu ulicy 1-go Maja, żądamy remontu całej ulicy od ulicy Kolejowej do ulicy Wczasowej/Jeziorowej.

Pkt 2. Wykonania ścieżki rowerowej na całej długości ulicy 1-go Maja.

Pkt 3. Stworzenia dodatkowych miejsc parkingowych w okolicach Szkoły Podstawowej nr 2 i kościoła

Pkt 4. Zachowania starych drzew (tych których stan pozwala na to) i wykonanie nowych nasadzeń wzdłuż ulicy.

Pkt 5. Regularne rozstawienie ławek i koszy na śmieci wzdłuż całej ulicy.

Po przeanalizowaniu dokumentów i stanowiska Powiatowego Zarządu Dróg oraz po zapoznaniu się z argumentami osób składających petycję podjęto decyzję o uznaniu petycji za zasadną w punktach 2, 3, 4, 5 a w punkcie 1 uznano ją za niezasadną.

Odnosnie punktu 1- remont nie może być realizowany na całej długości ulicy, gdyż są plany, że część ulicy 1-go Maja będzie drogą wojewódzką DW 651, której budowa od kilku lat jest planowana przez Zarząd Województwa i została już wydana decyzja przez wojewodę zezwalająca na realizację inwestycji drogowej. Ponadto powiat gołdapski składał wniosek o środki na remont do Rządowego Funduszu „Polski Ład” na przebudowę ulicy 1-go Maja od końca zakresu inwestycji dotyczącej budowy drogi wojewódzkiej nr 651 do ul. Jeziorowej. Dlatego remont musi być realizowany zgodnie z założeniami zawartymi we wniosku.

Petycję w pozostałych punktach uznaje się za zasadną, z uwagi na fakt, że Gołdap jest miastem uzdrowiskowym i turystycznym. W związku z tym powinniśmy dokładać maksimum starań, żeby wprowadzać wszelkie rozwiązania proekologiczne i szczególnie dbać o ochronę środowiska. Należy podczas inwestycji związanych z budową i remontem dróg zwracać szczególną uwagę na wprowadzanie rozwiązań jakie stosuje się w całym cywilizowanym świecie w celu zapewnienia ludziom bezpieczeństwa, dostępu do czystej przyrody i możliwości aktywnego korzystania z niej.

Ponadto chcemy zwrócić uwagę, iż ulica 1-go Maja jest jedną z dwóch głównych ulic prowadzących do dzielnicy uzdrowiskowej i jeziora Gołdap, a także ważnym ciągiem komunikacyjnym z centrum Gołdapi do dzielnicy uzdrowiskowej i ma ogromne znaczenie dla kuracjuszy, turystów i mieszkańców miasta. Co więcej, odcinek od ulicy Kolejowej do Szkoły Podstawowej nr 2 codziennie pokonuje pieszo lub na rowerach setki uczniów.

Biorąc pod uwagę powyższe, petycję w punktach wyżej wymienionych uznaje się za zasadną z tym zastrzeżeniem, że przyjęte propozycje muszą być zgodne z obowiązującym porządkiem prawnym i warunkami techniczno-budowlanymi.