

WNIOSEK
na posiedzenie Zarządu Powiatu w Gołdapi

1. WNIOSKUJĄCY:

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

2. WNIOSEK DOTYCZY SPRAWY:

Wyrażenie zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gołdapskiego

PROPONOWANY SPOSÓB ROZWIĄZANIA WNIOSKU Z POWOŁANIEM SIĘ NA PODSTAWĘ PRAWNĄ:

Uchwała Rady Powiatu na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020r. poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r. poz. 717)

3. UZASADNIENIE SPOSOBU ROZWIĄZANIA WNIOSKU:

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego.

Uchwała ta jest realizacją ww. ustawy.

Podpis wnioskującego:

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

mgr Marta Wiszniewska

Wniosek opiniającego pozytywnie
Kompetencja Rady Powiatu
Projekt uchwały Rady Powiatu został zaakceptowany pozytywnie

RADCA PRAWNY

mgr Eugeniusz Noga
(Bł-S-165)

Wniosek opiniujący pozytywnie

SKARBNIK POWIATU

Bożena
mgr Bożena Radzewicz

UCHWAŁA NR _____ / _____ / 2021

RADY POWIATU W GOŁDAPI

z dnia ____ października 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Gołdapskiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2020r. poz. 920) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2021 r poz. 717) uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gołdapskiego dla linii komunikacyjnej: Gołdap – Banie Mazurskie przez Grabowo, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r poz. 1944).

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Gołdapi.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Alicja Iwaniuk

Pod względem formalno-prawnym
uwag nie wnoszę

RADCA PRAWNY
mgr Eugeniusz Noga

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 12 pkt. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym do wyłącznej właściwości Rady Powiatu należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga zgody organu stanowiącego, właściwego organizatora transportu publicznego. Podjęcie uchwały jest niezbędne do uzyskania dopłaty w wysokości do 3 zł do wozokilometra do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na planowaną do uruchomienia linię komunikacyjną: Gołdap – Banie Mazurskie przez Grabowo przy planowanym dofinansowaniu ze środków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i budżetu Powiatu Gołdapskiego.

Organizator publicznego transportu zbiorowego może zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego we wszystkich trybach przewidzianych ustawą, w tym bezpośrednio m. i. w przypadku określonym w art. 22.ust. 1 pkt 1 tj. gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie oraz art. 22 ust. 1 pkt 4 tj. gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora (...). Uzyskanie wsparcia finansowego państwa w zakresie funkcjonowania linii autobusowych użyteczności publicznej polegającego na dopłacie w wysokości do 3 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, pozwoli odbudować zlikwidowane połączenia komunikacyjne na terenie gminy Banie Mazurskie i Gołdap a co za tym idzie zostanie zapewniony m.in. dostęp młodzieży do edukacji publicznej.

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie uchwały jest zasadne.