

**UCHWAŁA NR \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / 2020**  
**RADY POWIATU W GOŁDAPU**  
**z dnia \_\_\_\_ grudnia 2020 r.**

**w sprawie przebiegu międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica prze Olecko**

Rada Powiatu w Gołdapi działając na podstawie § 34 ust. 3 Statutu Powiatu Gołdapskiego przyjętego uchwałą Nr LXVI/293/2018 z dnia 10 października 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Gołdapskiego (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r., poz. 5414) uchwała, co następuje:

**§ 1**

1. Rada Powiatu wyraża sprzeciw wobec planów budowy międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica w kształcie omijającym miasto Olecko.
2. Uzasadnienie stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Zobowiązuje się Zarząd Powiatu w Gołdapi do przekazania niniejszej uchwały:

1. Prezesowi Rady Ministrów.
2. Ministrowi Infrastruktury.
3. Parlamentarzystom Warmii i Mazur,
4. Prezesowi Zarządu PKP S.A.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady Powiatu**

**Anna Falińska**

## **Uzasadnienie**

### **stanowiska Rady Powiatu w Gołdapi w sprawie przebiegu międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica przez Olecko**

Budowa międzynarodowej linii kolejowej Rail Baltica, to najważniejszy szlak komunikacyjny w naszym regionie, a realizacja linii kolejowej z wariantem omijającym całkowicie miasto Olecko jest bardzo krzywdzące nie tylko dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz turystów Powiatu Oleckiego, jak również Powiatu Gołdapskiego.

Region północno - wschodniej Polski, dzielą duże odległości od najbliższych, większych aglomeracji. Zważywszy na dobro ogółu należy podkreślić, iż czas dojazdu z Gołdapi do Olecka jest dwukrotnie krótszy niż do Ełku bądź Suwałk. Słabo rozwinięta infrastruktura drogowa nie spełnia współczesnych standardów. Nowoczesna kolej musi stać się ważnym elementem systemu transportowego w Polsce, zatem konieczne jest podjęcie działań w zakresie poprowadzenia linii kolejowej Rail Baltica przez miasto Olecko. Tak ogromny projekt wpłynąłby nie tylko na skomunikowanie wschodniej części naszego kraju, ale również na cały system transportowy w Polsce i naszej części Europy.

W kontekście braku właściwej infrastruktury drogowej, braku lotnisk regionalnych i lokalnych w tym regionie, dostęp do nowoczesnej infrastruktury kolejowej przebiegającej przez Olecko, pozytywnie wpłynąłby na rozwój gospodarczy, społeczny i kulturowy oraz doprowadziłby do spójności komunikacyjnej państwa.

Wraz z budową międzynarodowej magistrali kolejowej Rail Baltica, uruchomienie trasy kolejowej przez Olecko przybliżyłoby nasz zakątek mazur do życia gospodarczego kraju i nie tylko. Uległyby poprawie i intensyfikacji kontakty społeczne i gospodarcze. Ponadto utworzenia linii kolejowej przez Olecko przyczyni się nie tylko do ożywienia gospodarczego regionu i powstania nowych miejsc pracy oraz umożliwią turystom krajowym i zagranicznym korzystanie z uroków natury.

Każda inwestycja poprawiająca dostępność komunikacyjną zasługuje na wsparcie.

